



Daniela Dvořáková
Na okraji 64/100
162 00 Praha 6
IČ: 88556964

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:
MHMP-413348/2026/O4/Kf

Ing. Filip Kolerus
236 004 399

Sp. zn.:
S-MHMP 385799/2026

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:
12.05.2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 100158-12/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 6. 5. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na místní komunikaci I. třídy **Evropská** na území MČ Praha 6 **v úseku od obrotiště BUS Nádraží Veleslavín** (cca od stožáru VO č. 617672) **za křižovatku s účelovou komunikací NN4538** (cca ke stožáru VO č. 617686) ve směru z centra v termínu **od 18. 5. do 20. 5. 2026** (3. etapa) a v úseku **U Litovického potoka – Osamocená** ve směru z centra v termínu **od 21. 5. do 23. 5. 2026** (4. etapa) v souvislosti s opravami vozovky po rekonstrukci uličních vpustí dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Průchody v místě stavby musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.

5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
6. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 30. 4. 2026 podala fyzická osoba podnikající Daniela Dvořáková, se sídlem Na okraji 100/64, 162 00 Praha 6, zastupující na základě plné moci z téhož dne zhotovitele stavby společnost CH vodní stavby a.s., se sídlem Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu realizace opravy vozovky ulice Evropská po proběhlé loňské opravě uličních vpustí v dalších dvou etapách prací ve shora uvedených místech a termínech. Dotčené úseky vozovky budou vyfrézovány a následně nahrazeny novým živičným povrchem. Po dobu realizace prací, při kterých dojde k záboru komunikace v místě stavební činnosti, bude snížen počet jízdních pruhů ze dvou na jeden s vedením provozu levým jízdním pruhem v minimální šířce 3,5 m. Zastávka BUS PID „Nad Džbánem“ ve směru z centra, která funguje v případě zavedení náhradní autobusové dopravy při výluce tramvajového provozu, se v rámci omezení ve 4. etapě přesune cca o 10 m dál po směru jízdy.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Veškerá dopravní omezení a související změny v dopravní situaci budou vyznačeny podle situací dopravně inženýrského opatření, které jsou přílohou tohoto stanovení.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejšími správními orgány poskytl příslušný správní úřad pro dotčené úseky komunikací ve své působnosti ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 7. 5. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO (6 listů)

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf